

表 1

单一来源采购单位内部会商意见表

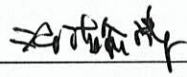
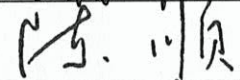
中央预算单位	中国科学院深海科学与工程研究所
采购项目名称	探索一号船赴智利海沟科考航次代理服务
采购项目预算（万元）	157.45
拟采用采购方式	单一来源采购
采购项目概况、拟采用采购方式的理由、供应商（制造商及相关代理商）名称及地址 采购项目概况：为满足我单位探索一号船赴智利海沟科考需求，需智利当地的代理提供进出港、码头靠泊、补给、人员换乘等服务。为进一步节省费用、提高效率，我单位直接与当地代理进行相关业务对接，同时联系了“极限因子”号代理和“雪龙”号代理。经过近一年的筛选、对比，“雪龙”号代理不具备办理携带载人潜水器科考母船的相关经验与能力。我单位最终决定选用“极限因子”号的代理公司 Australis Expedition Ltda。 拟采购方式理由： 1. 业务的专有性与独占性：具备办理载人潜水器相关科考作业业务的成功经验，且智利仅此一家具有相关经验。 2. 经济性：直接与当地代理对接相关业务，避免了二次代理的间接费用。 供应商：Australis Expedition 地址：El Pedregal 175, Concon - CHILE	
使用部门负责人签字	包更生
联系电话	13588080355

说明：1.对采购限额以上公开招标数额标准以下，需要直接采用单一来源采购方式的采购项目，需在采购前填写此表。

2.此表除使用部门负责人签字外，其他内容均用计算机打印。

表 2

单一来源采购单位内部会商意见表 (一)

中央预算单位	中国科学院深海科学与工程研究所
采购项目名称	探索一号船赴智利海沟科考航次代理服务
采购项目预算 (万元)	157.45
拟采用采购方式	单一来源采购
单位内部会商意见 采购项目概况：为满足我单位探索一号船赴智利海沟科考需求，需智利当地的代理提供进出港、码头靠泊、补给、人员换乘等服务。为进一步节省费用、提高效率，我单位直接与当地代理进行相关业务对接，同时联系了“极限因子”号代理和“雪龙”号代理。经过近一年的筛选、对比，“雪龙”号代理不具备办理携带载人潜水器科考母船的相关经验与能力。我单位最终决定选用“极限因子”号的代理公司 Australis Expedition Ltda。 拟采购方式理由： 1. 业务的专有性与独占性：具备办理载人潜水器相关科考作业业务的成功经验，且智利仅此一家具有相关经验。 2. 经济性：直接与当地代理对接相关业务，避免了二次代理的间接费用。 单一来源采购已由相关专家论证。	
政府采购归口管理部门负责人签字	
财务部门负责人签字	
科研管理部门负责人签字	
使用部门负责人签字	

说明：1.对采购限额以上公开招标数额标准以下，需要直接采用单一来源采购方式的采购项目，需在采购前填写此表。

2.此表除相关部门负责人签字外，其他内容均用计算机打印。

单一来源采购专业人员论证意见表

时间：2025 年 12 月 26 日

中央主管预算单位	中国科学院
中央预算单位	中国科学院深海科学与工程研究所
项目名称	探索一号船赴智利海沟科考航次代理服务
项目背景	2025 年 12 月至 2026 年 4 月，探索一号科考船赴智利海沟进行科考，期间需要停靠智利码头 3 次，进行人员换乘、补给等，为满足我单位探索一号船赴智利海沟科考需求，需智利当地的代理提供进出港、码头靠泊、补给、人员换乘等服务。经过近一年的筛选、对比，我单位最终决定选用“极限因子”号的代理公司 Australis Expedition。该代理公司具有业务的专有性与独占性，具备办理载人潜水器相关科考作业业务的成功经验，且智利仅此一家具有相关经验。同时我单位直接与当地代理对接相关业务，也避免了二次代理的间接费用。
专家1论证意见	探索一号科考船是我国奋斗者号全海深载人潜水器的海上作业母船，目前正在执行“全球深渊深潜探索计划”，本次智利航次是该计划的重要组成部分。船舶到达智利后的需要开展作业报备、进出港、码头靠泊、补给、人员换乘等工作，由于涉及海事、农业、交通、检疫等各部门，具有较高的专业性，按通常惯例，需要由当地代理公司负责。深海所自 2025 年 6 月份起，与国内外多家船舶代理机构研究、沟通船舶停靠和补给国际代理服务。因该航次在智利阿塔卡马海沟进行下潜，需获得智利相关部门的载人深潜作业许可，而该类许可的办理仅一家在智利当地的 Australis Expedition 代理公司办理为美国“极限因子”号办理过，有把握成功办理探索一号此次作业许可，进而可顺利开展船舶靠港代理工作。同时，直接与当地代理对接相关业务，也避免了国内二次代理的间接费用，提高科研经费利用效率。 姓名：吴时洋 工作单位：浙江大学 职称：教授

专家2论证意见

“探索一号”科考船是我国“奋斗者”号全海深载人潜水器的海上作业母船，目前正在执行“全球深渊深潜探索计划”，本次赴智利航次为该计划的重要组成部分。船舶到达智利后需开展作业报备、进出港、码头靠泊、补给、人员换乘等港口代理服务，且相关工作涉及海事、农业、交通、检疫等多部门审批与协同，具有较强的专业性与合规协调要求，按国际惯例通常需由当地具备资源与经验的代理公司统筹办理。

深海所自2025年6月起已与国内外多家船舶代理机构就停靠与补给等国际代理服务进行研究与沟通，经调研比选，本航次在智利阿塔卡马海沟开展载人深潜作业，必须取得智利相关主管部门的载人深潜作业许可，该许可为本航次实施的关键前置条件。据调研材料显示，在智利当地代理机构中，Australis Expedition 曾为美国“极限因子”号办理过同类载人深潜作业许可并具有成功经验与较强把握，能够满足本项目在许可申办、跨部门协调及载人深潜作业相关保障方面的关键需求，其他代理机构虽可处理一般船舶进出港与补给事务，但缺乏载人深潜作业许可办理的同类业绩与能力，难以替代。

基于上述服务需求的特殊性 & 供应商在关键能力上的不可替代性，符合“只能从唯一供应商处采购”的适用情形，建议本项目采用单一来源采购方式；同时，在满足唯一性前提下，直接与智利当地代理对接亦可减少国内二次代理环节，避免间接费用，提高科研经费使用效率。

姓名： 

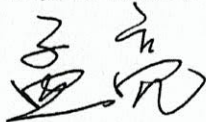
工作单位： 上海交通大学

职称： 副研究员

专家3论证意见

“探索一号”科考船是我国“奋斗者”号全海深载人潜水器的海上作业母船，目前正在执行联合国海洋十年大科学计划“全球深渊深潜探索计划”，此次智利航次是该计划的重要组成部分。船舶到达智利后需开展作业报备、进出港、码头靠泊、补给、人员换乘等一系列具有较高专业性的工作，涉及智利海事、农业、交通、检疫等各政府部门。按国际惯例，上述业务需由当地代理公司负责推进执行。自2025年6月份起，中科院深海所已经与国内、外多家船舶代理机构沟通、商讨船舶停靠和补给国际代理服务。因该航次任务要求在智利阿塔卡马海沟进行载人深潜作业，需获得智利政府相关部门的作业许可。截至目前，全球仅有一家智利当地代理公司 Australis Expedition 为美国“极限因子”号成功办理过该类许可，因此有把握为“探索一号”成功办理此次作业许可，进而顺利开展船舶靠港代理工作。同时，直接与当地代理对接相关业务，也可避免国内二次代理产生的间接费用，从而提高科研经费的利用效率。

姓名：



工作单位：三亚华大生命科学研究院

职称：副研究员