

表 1

## 单一来源采购单位内部会商意见表（一）

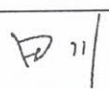
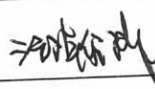
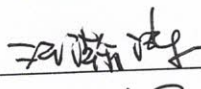

中央预算单位	中国科学院深海科学与工程研究所
采购项目名称	“实验站集成海试”航次技术服务
采购项目预算（万元）	184.44
拟采用采购方式	单一来源采购
采购项目概况、拟采用采购方式的理由、供应商（制造商及相关代理商）名称及地址	
<p>国家重点研发计划“实验站项目群”任务，在实验站各分系统完成独立海试的基础上，实施实验站全系统的集成功能性海试，开展全系统、全流程的功能演示验证和主要性能的摸底测试；完成实验站本体及专属性 AUV 的集成试验，并通过“深海勇士”号载人潜水器进行海底辅助作业，完成实验站与传感探测分系统间的水下对接与集成试验，进一步开展海底长时间的驻留测试，及基于潜浮标中继通信分系统的远程跨域信息交互功能测试。</p> <p>“实验站项目群”集成海试任务计划参航科考队员 83 人，深海所的“探索三号”科考船船舶定员 80 名，其中船员 32 名，科考队员 48 名，另余 35 位科考队员需搭乘其他大型科考船参加集成功能性海试，故共计需要两艘科考船开展协同作业。</p> <p>广东智能无人系统研究院（南沙）为“实验站项目群”项目一“专属无人潜航器”的参研参试单位，负责专属性无人潜水器单独海上试验的组织及专属性无人潜水器与实验站集成后的联合试验保障。其运维的“瞭越”船具备深海综合科考能力，科考设备包括单波束、多波束、超短基线、CTD 温盐深系统、ADCP 声学多普勒流速测量系统、船载气象站系统等及 5 吨、15 吨折臂吊等支撑操作设备，具备 DP2 定位功能；后甲板设置 U 型收方区，其起吊能力达 400 吨。船舶定员 80 名，其中船员 30 名，科考队员 50 名。实验室科考空间面积 325 平方米，科考空间根据监控、调试、处理等功能需求，分为科考集控室、软/硬件调试实验室、能源调试实验室、温盐深实验室等。</p> <p>按照“实验站项目群”项目一海试计划安排，在参加实验站全系统集成海试前，项目组搭乘“瞭越”船完成为期约 11 天的独立海试，由于海试任务重，时间紧张，为减少往返海区、设备及人员上下船的时间，由“瞭越”船继续支持完成“实验站项目群”后续集成海试，可在一定程度上压缩海试时间。</p> <p>此外，实验站集成搭载专属 AUV 时，主尺度达：10.3m×4.1m×4.4m，重量达 40 吨，国内除了探索一号、探索二号、探索三号科考船外，无其他科考船舶的 A 型门架具备布放回收实验站的能力，为做好实验站的应急回收保障，需要使用后甲板起吊能力达 50 吨，并进行有效止荡的船舶协同保障，“瞭越”船的台式升降回收装置（不依赖于 A 型门架）可满足上述需求。</p> <p>综上，“瞭越”船具备配合“实验站项目群”开展集成功能性海试的条件，由“瞭越”船提供航次技术服务可保障“实验站项目群”集成海试时间能与前序 AUV 独立海试时间无缝衔接，减少更换船只的增改装时间、成本和风险，提高海试作业效率，且船舶管理方熟悉了解“实验站项目群”相关工作任务能做到高度协调配合海试工作。现阶段无其他具备单次容纳 35 名科考队员开展作业的大型科考船可供“实验站项目群”集成海试团队使用，其升降回收装置可开展实验站的应急布放回收。故来源具有单一性，因此只能采用单一来源的方式进行采购。</p> <p>供应商：广东智能无人系统研究院（南沙） 地址：广东省广州南沙区才锋路 3 号</p>	
使用部门负责人签字	
联系电话	15203041859



表 2

## 单一来源采购单位内部会商意见表（二）

中央预算单位	中国科学院深海科学与工程研究所
采购项目名称	“实验站集成海试”航次技术服务
采购项目预算（万元）	184.44
拟采用采购方式	单一来源采购
<p>单位内部会商意见</p> <p>国家重点研发计划“实验站项目群”任务，在实验站各分系统完成独立海试的基础上，实施实验站全系统的集成功能性海试，开展全系统、全流程的功能演示验证和主要性能的摸底测试；完成实验站本体及专属性 AUV 的集成试验，并通过“深海勇士”号载人潜水器进行海底辅助作业，完成实验站与传感探测分系统间的水下对接与集成试验，进一步开展海底长时间的驻留测试，及基于潜浮标中继通信分系统的远程跨域信息交互功能测试。</p> <p>“实验站项目群”集成海试任务计划参航科考队员 83 人，深海所的“探索三号”科考船船舶定员 80 名，其中船员 32 名，科考队员 48 名，另余 35 位科考队员需搭乘其他大型科考船参加集成功能性海试，故共计需要两艘科考船开展协同作业。</p> <p>广东智能无人系统研究院（南沙）的“瞭越”船具备深海综合科考能力，科考设备包括单波束、多波束、超短基线、CTD 温盐深系统、ADCP 声学多普勒流速测量系统、船载气象站系统等及 5 吨、15 吨折臂吊等支撑操作设备，具备 DP2 定位功能。船舶定员 80 名，其中船员 30 名，科考队员 50 名。实验室科考空间面积 325 平方米，科考空间根据监控、调试、处理等功能需求，分为科考集控室、软/硬件调试实验室、能源调试实验室、温盐深实验室等。</p> <p>按照“实验站项目群”项目一海试计划安排，在参加实验站全系统集成海试前，项目组搭乘“瞭越”船完成为期约 11 天的独立海试，由于海试任务重，时间紧张，为减少往返海区、设备及人员上下船的时间，由“瞭越”船继续支持完成“实验站项目群”后续集成海试，可在一定程度上提升海试效率，保障船时窗口。</p> <p>广东智能无人系统研究院（南沙）本身即是“实验站项目群”参研单位，负责专属性无人潜水器单独海上试验的组织及专属性无人潜水器与实验站集成后的联合试验保障。此外，实验站集成搭载专属 AUV 时，主尺度达：10.3m×4.1m×4.4m，重量达 40 吨，国内除了探索一号、探索二号、探索三号科考船外，无其他科考船舶的 A 型门架具备布放回收实验站的能力，为做好实验站的应急回收保障，需要使用后甲板起吊能力达 50 吨，并进行有效止荡的船舶协同保障，“瞭越”船的升降回收装置（不依赖于 A 型门架）可满足上述需求。</p> <p>综上，“瞭越”船具备配合“实验站项目群”开展集成功能性海试的条件，由“瞭越”船提供航次技术服务可保障“实验站项目群”集成海试时间能与前序 AUV 独立海试时间无缝衔接，提高海试作业效率，且船舶管理方熟悉了解“实验站项目群”相关工作任务能做到高度协调配合海试工作，现阶段无其他具备单次容纳 35 名科考队员开展作业的大型科考船可供“实验站项目群”集成海试团队使用，其升降回收装置可开展实验站的应急布放回收。故来源具有单一性，因此同意采用单一来源的方式进行采购。</p>	
政府采购归口管理部门负责人签字	
财务部门负责人签字	
科研管理部门负责人签字	
使用部门负责人签字	